



ПРИКЛЮЧЕНЧЕСКИЙ ТУРИЗМ И СОБЛЮДЕНИЕ НОРМ БЕЗОПАСНОСТИ: НАУЧНЫЙ ПОДХОД

Тиловмуродов Достонбек

Университет Alfraganus

Преподаватель кафедры

Менеджмент международного туризма

Электронная почта: d.tilovmurodov@afu.uz

<https://doi.org/10.5281/zenodo.17075008>

Приключенческий туризм одно из самых активных направлений современного туризма, характеризующееся экстремальными ситуациями, сложными географическими условиями и условиями, требующими больших физических нагрузок. Это требует высокого уровня мер безопасности для участников туристических поездок и поставщиков услуг. Несмотря на то, что потенциал приключенческого туризма в Узбекистане ежегодно растёт, нормативно-правовые и технические стандарты, регулирующие безопасность, не в полной мере адаптированы к условиям отрасли. В диссертации на научной основе анализируется практическая значимость стандартов безопасности и приключенческого туризма. Развитие приключенческого туризма повышает экономическую активность регионов, создает новые рабочие места, укрепляет социальную адаптацию и обеспечивает их интеграцию в современный рынок труда. Особенно в условиях Узбекистана, где более 60 процентов населения составляет молодежь в возрасте до 30 лет, что еще больше усиливает необходимость ее вовлечения в современные отрасли экономики. С этой точки зрения обеспечение безопасности туристов посредством приключенческого туризма считается одной из актуальных научных и практических проблем.

Несмотря на присущий приключенческому туризму риск, в Узбекистане отсутствуют специальные протоколы безопасности, системы сертификации и уровень подготовки для этого сектора. В результате возникают пробелы в качестве обслуживания, здоровье участников и экстренном реагировании в опасных ситуациях. Это может негативно сказаться на устойчивости и привлекательности туризма.

В международной литературе Бакли (2007) рассматривает безопасность как важнейший элемент приключенческого туризма. ЮНВТО (2023) указала наличие безопасности, экстренных служб, медицинской подготовки и профессиональных гидов в качестве обязательных требований в дестинациях приключенческого туризма. В отчётах АТТА

(2024) в качестве основного критерия предложены международные стандарты протоколов безопасности. В Узбекистане местные исследователи, такие как Тошматова (2022), Расулов (2023), говорили о существующих проблемах безопасности и инфраструктуры, но системный подход к ним ещё не полностью сформирован. Аспекты безопасности приключенческого туризма в Узбекистане характеризуются следующим образом:

- нормативных документов, регламентирующих безопасность при предоставлении услуг в горных и водных районах, нет или они не применяются на практике;
- большинство гидов и инструкторов не имеют специальных сертификатов;
- отсутствуют планы действий в опасных ситуациях у местных туристических компаний;
- система медицинского обеспечения и местные экстренные службы плохо организованы;
- система информирования туристов по технике безопасности (инструктаж) не реализована.

Процесс формирования стандартов безопасности в сфере приключенческого туризма требует многоэтапного, системного и комплексного подхода. Этот процесс включает в себя не только техническое и организационное регулирование деятельности поставщиков услуг, но и разработку нормативно-правовых актов, квалифицированную подготовку кадров, создание медико-санитарной инфраструктуры, внедрение современных технологий и систем мониторинга рисков. Поскольку туристическая деятельность, осуществляемая в особо опасных географических зонах или в экстремальных условиях, требует высокого уровня безопасности, компоненты этой системы должны быть взаимосвязаны, функциональны и стабильны. Поэтому в рамках развития приключенческого туризма необходимо обеспечить стандарты безопасности прочной институциональной базой и четкими механизмами. Разработка стандартов безопасности в приключенческом туризме требует многоэтапного и комплексного подхода. Эта система опирается на следующие ключевые элементы:

Таблица 1



Компоненты системы стандартов безопасности
приключенческого туризма¹

СТРУКТУРНЫЙ ЭЛЕМЕНТ	ПРИМЕЧАНИЕ
Нормативно-правовая база	Система специальных стандартов безопасности и нормативно-правовых документов для приключенческого туризма.
Система сертификации	Система, устанавливающая требования к квалификации и лицензированию гидов и инструкторов в области безопасности.
План действий в чрезвычайных ситуациях	Документы, регламентирующие алгоритмы действий в случае опасности на каждом направлении.
Система медицинской поддержки	Наличие медицинских услуг и инфраструктуры немедленного реагирования в зонах риска.
Предоставление брифингов и информации	Процедура предварительного предоставления туристам кратких и понятных инструкций по безопасности.
Техническое оборудование	Уровень оснащенности оборудованием и средствами защиты, обеспечивающими безопасность эксплуатации.
Мониторинг и аудит	Механизмы системного контроля за соблюдением субъектами туристической деятельности требований безопасности.
Механизмы страхования	Система страхования, направленная на обеспечение экономической защиты участников туризма в случаях возникновения рисков.

¹ Разработка автора



Интеграция стандартов безопасности в приключенческий туризм - это не только технический вопрос, но и способ повышения качества обслуживания, авторитета бренда и доверия иностранных туристов. Международный опыт показывает, что приключенческий туризм не развивается устойчиво там, где не соблюдаются стандарты безопасности, а страховые компании не финансируют эту деятельность. В Узбекистане правовая база в этом отношении ограничена лишь общими законами о туризме, что свидетельствует о необходимости особого подхода к отрасли. Обеспечение безопасности в приключенческом туризме - фактор, напрямую влияющий на уровень доверия и инвестиций в эту сферу. Если в Узбекистане не будет внедрен системный подход в соответствии с международными стандартами, развитие приключенческого туризма останется ограниченным. При разработке стандартов безопасности в сфере приключенческого туризма были разработаны следующие рекомендации:

- разработать специальные правила и нормы безопасности для приключенческого туризма;
- ввести обязательную систему сертификации и обучения гидов и инструкторов;
- разработать карту безопасности для каждого туристического направления и разместить её на интерактивных платформах;
- создать региональную систему сотрудничества служб экстренной медицинской помощи;
- ввести систему внутреннего аудита безопасности для туристических компаний.

Список использованной литературы:

1. Buckley, R. (2007). Adventure tourism management. Routledge. <https://doi.org/10.4324/9780080551457>
2. UNWTO. (2023). Tourism for inclusive growth and safety guidelines for adventure travel. World Tourism Organization. <https://www.unwto.org/publication/adventure-tourism-guidelines-2023>
3. Adventure Travel Trade Association. (2024). Adventure travel trends snapshot: Industry outlook 2024. <https://www.adventuretravel.biz/research/2024-trends-report>
4. ISO. (2014). ISO 21101:2014 - Adventure tourism — Safety management systems — Requirements. International Organization for Standardization. <https://www.iso.org/standard/54870.html>



5. Rasulov, B. (2023). Sarguzasht turizmida xavfsizlik tamoyillari va ularni amaliyotga joriy etish muammolari. Turizm va madaniy meros ilmiy jurnali, 4(1), 88–94.
6. Toshmatova, D. (2022). Tog'li hududlarda sarguzasht turizmini rivojlantirishda xavfsizlik tizimining o'rni. Iqtisodiyot va innovatsion texnologiyalar, 6(2), 54–59.
7. IMARC Group. (2025). Adventure tourism market: Global industry trends, share, size, growth, opportunity and forecast 2025–2033. <https://www.imarcgroup.com/adventure-tourism-market>
8. Montanes-Del-Rio, M. A., & Medina-Garrido, J. A. (2023). Determinants of the propensity for innovation among entrepreneurs in the tourism industry. <https://doi.org/10.48550/arXiv.2401.13679>
9. World Bank. (2024). Improving safety and standards in ecotourism and adventure travel. World Bank Knowledge Brief. <https://www.worldbank.org/publications/ecotourism-safety>
10. Serio, R. G., Giuliani, D., & Dickson, M. M. (2025). Spatial effects of safety regulations on tourism flows in high-risk destinations. <https://doi.org/10.48550/arXiv.2504.03608>